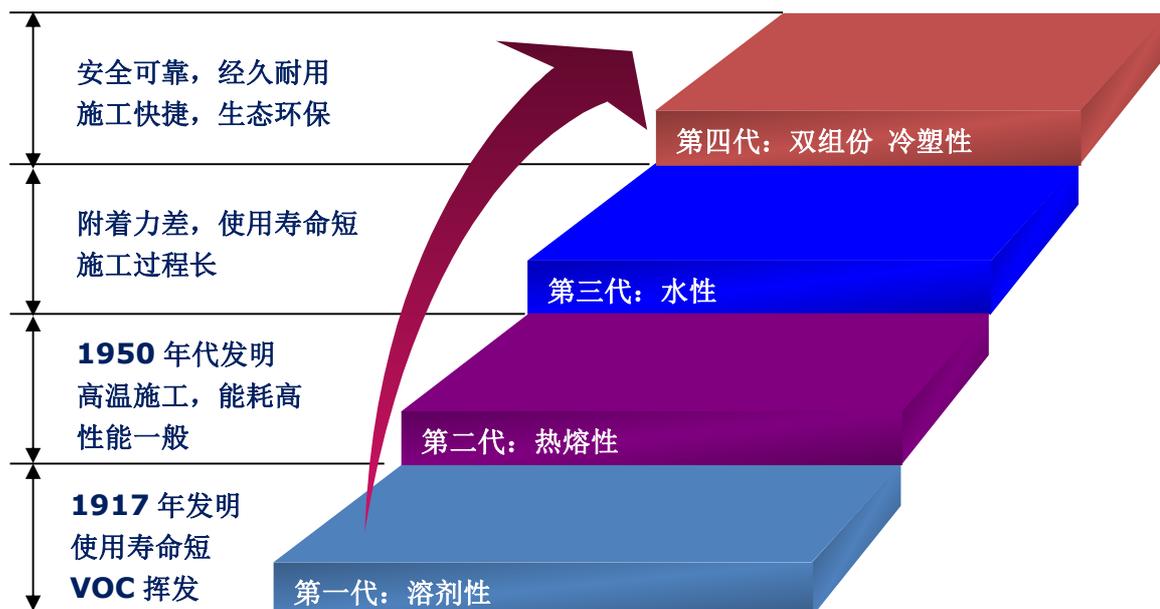


MMA 双组份道路标线涂料

道路标线是管理和引导交通的设施，对交通安全有着极其重要的作用，鲜明且可视性好的交通标线可提高道路通行率 30%以上，并显著降低交通事故发生。

1、道路标线的发展史：



MMA 双组份是最新一代的冷塑性道路标线涂料，具有使用周期长（3—8 年）、环保无排放、**不可逆**化学方式成型、耐候性好、抗紫外线、无需加热，施工快捷、致密坚固，防滑/反光性能持久等诸多优势而具有极佳的性价比，已成为欧美及东南亚等区域的主流道路标线。

2、MMA 双组份道路标线涂料介绍：

(1) 是基于甲基丙烯酸树脂聚合物和高性能材料经特殊配方而成，是具有超级耐用性能的冷塑性道路标线产品；

(2) 恩尼斯 MMA 冷塑系列产品由化学方式成型，为“不可逆”化学聚合反应固化，因而具有超级耐用性能；

(3) 无须预溶或加热即可施工，可快速开放交通；

3、不同道路标线涂料性能比较

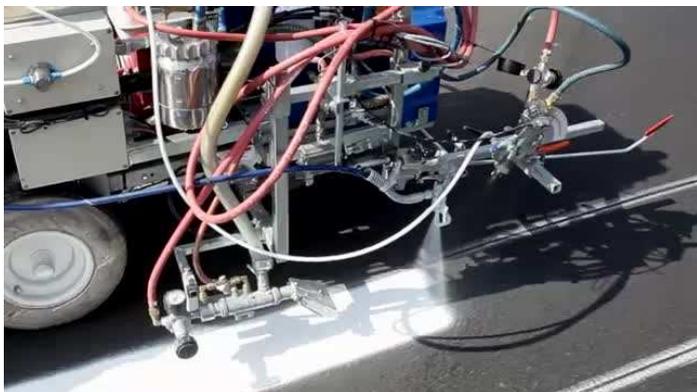
		溶剂型	水性	热熔型	双组份冷塑性
安全	防滑性能	差	差	一般	优秀
	雨天可视性	差	差	一般	优秀
	晴天可视性	一般	一般	良	优秀
	反光持续性	差	差	良	优秀
环保	总评	差	一般	需高温加热	优秀
	VOC 排放	650 克/升	低于 250 克/升	接近 0	0
施工	方法	喷涂	喷涂	刮涂	喷涂/刮涂
	速度(km/hr)	快, 5-9	快, 5-9	慢, 1-2	快, 3-5
	重涂性	良好	良好	差	优秀
	厚度(毫米)	0.2-0.3	0.2-0.3	2-3	0.5-2
耐用	形状保持	差	差	一般, 可逆性	优秀, 不可逆
	使用寿命	3—4 个月	4—6 个月	1 年左右	3 年以上
性价比		差	差	一般	优秀

4、MMA 双组份冷塑性道路标线应用及解决方案:

4.1)、高亮/抗污标线: 主要应用于城区道路, 高速公路, 国省干道等。



- 【1】 标线表面无凹凸、裂缝或气泡，不藏污垢杂质，表面不会附着灰尘；
- 【2】 不可逆固化成型，遇热不软化，遇冷不脆化，杜绝开裂，脱落，使用寿命长；
- 【3】 耐候性好，抗紫外线及油污，永保色泽鲜艳，可视性强；
- 【4】 施工：喷涂或刮涂；

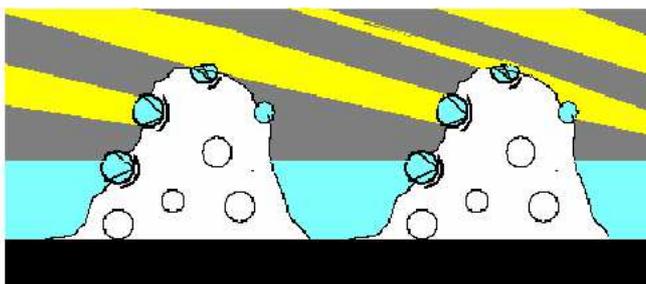


喷涂施工



刮涂施工

4.2) **结构线（雨线）**：主要用于城区或高速公路、国道、主干道的分道线等。



- 【1】 热熔标线仅约 2mm 厚度，雨水覆盖后，可视性及反光度丧失，是雨天及夜晚行车的极大安全隐患；
- 【2】 3D 结构雨线，厚度达 5mm，排水性极佳，反光度好，雨天及夜晚行车时可视性好；
- 【3】 施工：甩涂。



3D 结构雨线



雨线施工（甩涂）

4.3) **点状标线**: 与 3D 结构雨线应用领域及作用基本一致, 同时, 点状标线作为分道线, 当车辆并线时, 车辆会有明显震感, 有警示司机, 确保行车安全的提示功能。



点状标线的应用

点状标线施工

4.4) **震荡标线**

应用区域

- 1、隧道桥梁
- 2、事故多发路段
- 3、高速公路

功效

- 1、清晰的警示声音;
- 2、显著的震荡效果;
- 3、出色的防滑减速功能;
- 4、全天候能见度;



震荡线施工



震荡标线线

4.5) **交通标识 (替代预成型)**: 施工简便快捷, 无需加热, 可快速开放交通。



导向标识, 限速标识, 专用车道标识, 导向带等等。

4.6) **盲道**: 替代盲道砖, 常规铺设盲道砖, 成本高, 需要维护/检修, 容易积水, 破损率高; 而 MMA 涂料划设盲道, 简便且成本低。



盲道施工

4.7) **彩色立体减速标识**:



- 学校、医院等单位门口
- 无信号灯的平交路口
- 收费站口
- 事故多发地段等

- ENNIS “刮涂” 产品;
- 多种颜色可选;
- 施工迅捷, 快速开放交通;
- 色彩鲜艳;

彩色立体减速标在城区道路/高速公路/普通公路的弯道, 坡道, 长直线, 收费站场等都有广泛的应用。